

Quelle conduite adopter ?

Je ne vous parlerai pas ici de savoir vivre en général, mais de conduite automobile.

Commençons par les clichés : en plus de la bière et du foot (tellement « cliché », je ne peux pas m'en empêcher !!), les allemands aiment les grosses voitures :

Plutôt vrai. Parfois, lorsque l'on regarde la route on peut se croire dans une concession de luxe. Il n'est en effet pas rare de croiser des Tesla (une concession est d'ailleurs installée dans la chicissime Neuer wall), les Porsche sont partout et je ne vous parle pas des Audi, BMW et Mercedes. Pour la petite histoire j'ai également croisé une Spyder 4C (Alfa), mon rêve (totalement inaccessible bien sûr !). Il y a néanmoins quelques petites françaises (appréciées en ville). Par exemple, Peugeot mène actuellement une campagne de publicité pour les 208.

Les allemands sont disciplinés sur la route

Plutôt faux, du moins en ville. A Hamburg, comme dans toutes les grandes villes, le style de conduite est assez agressif, les automobilistes ont le klaxon facile. Il n'est pas rare non plus de croiser des véhicules stationnés en double file. Sur les routes normales et sur autoroute, je trouve qu'il y a plus de courtoisie et de souplesse dans la conduite.

On peut rouler à la vitesse que l'on veut sur autoroute.

Complètement faux. La vitesse est limitée sur la plupart des autoroutes et surtout le mauvais état du revêtement freine rapidement les ardeurs des personnes qui, comme moi, ont le pied lourd... Quelques « bolides » passent toutefois à une vitesse très très élevée. Il est donc recommandé de ne pas « trainer » sur la voie la plus à gauche.

Le stationnement et la circulation sont compliqués en ville

Assez vrai. Les parkings de l'hyper centre d'Hamburg en plus d'être hors de prix sont souvent saturés, tout comme la circulation en heures de pointe. Le stationnement extérieur est strictement réglementé (parcmètre ou carte de stationnement résident que l'on se procure dans la mairie de quartier dont on dépend). La police veille au grain en patrouillant régulièrement. Le policier photographie directement le véhicule contrevenant sur son smartphone et glisse ensuite sous l'essuie-glace un avis de contravention.

Enfin, pour conclure, un conseil pratique en cas d'accident sur autoroute il faut être très vigilant : les secours et la police ne circulent pas sur la bande d'arrêt d'urgence mais entre les voies de circulation. Il faut donc « suivre le mouvement » et bien se rabattre à gauche ou à droite en attendant le passage des secours. Je ne sais pas si cela est toujours vrai, une allemande m'a dit que les véhicules de pompiers se rendaient toujours sur les lieux d'accident par 4 (je l'ai aussi constaté mais il s'agissait d'un accident particulièrement grave, je ne sais pas si c'est toujours comme ça).